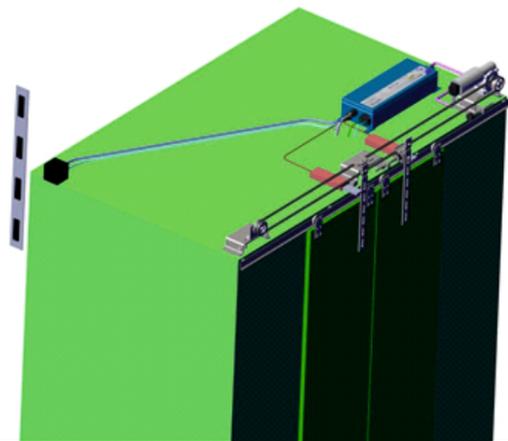


## Universelle Fahrkorbtürverriegelung FKTV/Z nach EN81-20:

L&L hat die erste zugelassene Fahrkorbtürverriegelung nach EN81-20, die alleinig durch die Türsteuerung geschaltet wird, entwickelt. Die Verriegelung ist zur Nachrüstung an vorhandenen Aufzug/ Fahrkorbürenflexibel vorgesehen, und kann schnell und einfach nachgerüstet werden.

### EINSTECKEN - ANSCHLIEßEN & FERTIG

Das Herzstück der Verriegelung ist, wie bei vielen anderen Anwendungen, das L&L Türsteuergerät, das mit einer Erweiterungsplatine ausgestattet wird. Sie dient als Schaltzentrale, so dass die Aufzugsteuerung unverändert weiter betrieben werden kann.



Beispiel L&L-Fahrkorbtürverriegelung

| Ihre Vorteile                       |
|-------------------------------------|
| Universell einsetzbar               |
| Steckbare Anschlüsse                |
| Baumustergeprüft                    |
| Keine Änderung der Aufzugssteuerung |
| Robust                              |
| Sicher                              |
| Spritzwassergeschützt IP54          |
| Zulassung nach EN81-20/50           |

Die Verriegelung ist eine für den Aufzugbau zugelassene, vielseitig und flexibel einsetzbare Verriegelung (nach EN81-20/50 geprüft und zugelassen), die komplett verdrahtet und steckerfertig ausgeliefert wird.

Das TSG detektiert sicher über zwei Sensoren die Entriegelungszone der jeweiligen Haltestelle. Hier werden mit Hilfen von Schienenhaltern Zonenbleche an den Aufzugsschienen montiert. Auf dem Fahrkorb werden die zwei Sensoren verbaut - auch diese werden verdrahtet geliefert. Die Montagewinkel zum Positionieren der Sensoren komplettieren das Set.

### Notentriegelung

Für die Notentriegelung ist das TSG mit einem Akkupack ausgestattet. Bei Erreichen der Entriegelungszone wird die Fahrkorbtürverriegelung automatisch entriegelt. Somit können eingeschlossene Personen die Kabine sicher verlassen. Zusätzlich ist ein Tool zum mechanischen Entriegeln erhältlich

## Leistungsübersicht

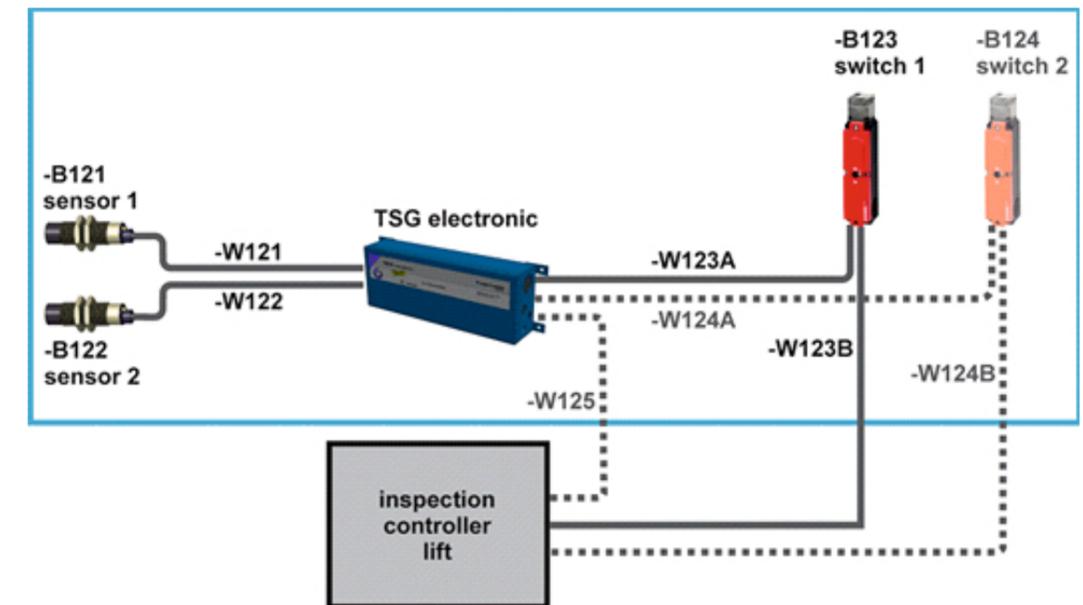
### Technische Daten FKTZ

|  |  |
|--|--|
| Riegelsignal Anschluss X128                    | 12..32[VDC] / 3..9[mA]   |
| Zulässige Lager-/ Transporttemperatur          | 0 [°C]...60[°C]; maximale Änderung: 20[K/h]  |
| Zulässige mittlere Betriebsumgebungstemperatur | 5 [°C]...40[°C] bei Nenndaten, keine direkte Sonneneinstrahlung, 1.000 bis 2.000[m] über NN mit Leistungsrücknahme |
| Aufstellhöhe                                   | Bis 1.000[m] über NN ohne Einschränkung; 1.000 bis 2.000[m] über NN mit Leistungsrücknahme                         |
| Schutzart                                      | Spritzwassergeschütztes Gehäuse: IP54  |
| Umgebung                                       | Überspannungskategorie III, Verschmutzungsgrad 2   |
| Luftfeuchtigkeit                               | Relative Luftfeuchtigkeit 10% bis 90%, nicht betauend  |

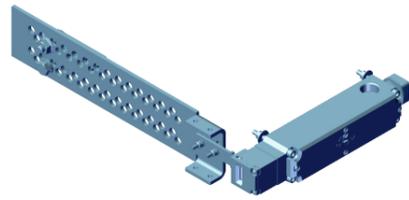
### Artikel

|   |
|---|
| TSG V4 Lift Door Operator -Electronic extern- 230[VAC]/50-60[Hz] + NSV + FKTV/Z         |
| Basisset Fahrkorbtürverriegelung mit Sicherheitsschalter und Betätiger FKTV, mit Halter |
| Sensorkset für FKTZ,V, Aufbau auf Kabine  |
| Notentriegelungset Bowdenzug 2,0 m  |
| Montageset f. Zuhaltemechanismus m TSG Antrieb  |
| Montageset für Zuhaltemechanismus seitr. an Türmaschine                                 |
| Anbauset für Zonenschaltung pro Etage, für FKTZ,V                                       |

| Artikel-Nummer |
|----------------|
| 8.20.00301.04  |
| 8.20.34020     |
| 8.20.34050     |
| 8.20.34110     |
| 8.20.34200     |
| 8.20.34210     |
| 8.20.34310     |

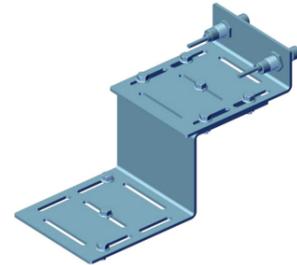


Skizze Fahrkorbtürverriegelung EN81-20



8.20.34020

Basisset Kabinentür Zuhaltung mit Schalter und Betätiger



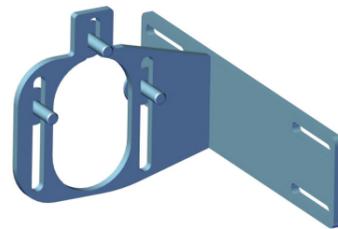
8.20.34050

Sensorkit für FKTZ, V, Aufbau auf Kabine



8.20.34110

Notentriegelungset Bowdenzug 2,0 m



8.20.34200

Montageset f. Zuhaltmechanismus m TSG Antrieb



8.20.34210

Montageset für Zuhaltmechanismus seitl. an Türmaschine



8.20.34310

Anbausatz für Zonenschaltung pro Etage, für FKTZ, V

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認 証 証 書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICADO



Industrie Service

## BAUMUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

|   |  |
|---|--|
| <b>Bescheinigungs-Nr.:</b>                        | G 703  |
| <b>Antragsteller /<br/>Bescheinigungsinhaber:</b> | Langer & Laumann Ing.-Büro GmbH<br>Wilmsberger Weg 8<br>48565 Steinfurt - Deutschland  |
| <b>Antragsdatum:</b>                              | 22.04.2020   |
| <b>Hersteller des<br/>Prüfmusters:</b>            | Langer & Laumann Ing.-Büro GmbH<br>Wilmsberger Weg 8<br>48565 Steinfurt - Deutschland  |
| <b>Produkt:</b>                                   | Fahrkorbürverriegelungs-Modul als Erweiterung eines TSG Türantriebs, um die Fahrkorbür außerhalb der Fahrkorbürverriegelungszone zu sperren, so dass ein Öffnen der Fahrkorbür vom Inneren des Fahrkorbs ausgeschlossen ist. |
| <b>Typ:</b>                                       | TSG V4   |
| <b>Prüflaboratorium:</b>                          | TÜV SÜD Industrie Service GmbH<br>Abteilung New Technologies<br>Gottlieb-Daimler-Straße 7<br>70794 Filderstadt - Deutschland   |
| <b>Prüfgrundlagen:</b>                            | EN 81-20:2020<br>EN 81-50:2020   |
| <b>Ergebnis:</b>                                  | Das Produkt erfüllt unter Einhaltung der im Anhang zu dieser Bestätigung angegebenen Bedingungen die Anforderungen der Prüfgrundlagen.   |
| <b>Ausstellungsdatum:</b>                         | 18.01.2021   |
| <b>Gültig bis:</b>                                | 17.01.2026   |

Technische Leitung für Produkte der Fördertechnik

*Re*  
Peter Retzbach



TUV®